

๓.๑ ผลการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจ โครงการก่อสร้างถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย)

๑. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบ้านเรือนราษฎร และเป็นทางระบายน้ำ
๒. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

๒. เป้าหมาย

- ปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวเดิม กว้าง ๑๐ ม. ยาว ๑๔๖ ม.
- ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. กว้าง ๐.๕๐ ม. ยาวรวม ๒๙๒ ม.

๓. งบประมาณดำเนินการ/ระยะเวลาดำเนินการ/สถานที่ดำเนินการ

งบประมาณดำเนินการ	จำนวน ๑,๖๑๓,๐๐๐ บาท จ่ายจริง จำนวน ๑,๖๑๓,๐๐๐ บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	ตั้งแต่เดือน มกราคม – พฤษภาคม ๒๕๕๙
สถานที่ดำเนินการ	ถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย)

๔. ผลผลิต

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทับผิวจราจรเดิม กว้าง ๑๐ เมตร ยาว ๑๔๖ เมตร ก่อสร้างคูระบายน้ำ คสล. กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาวรวม ๒๙๒ เมตร

๕. ผลการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจ

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจโครงการก่อสร้างถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย)

ตารางที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ข้อมูลทั่วไป	ผู้ตอบแบบสำรวจ	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ
<b>๑. เพศ</b>		
ชาย	๒๑	๔๔.๗๐
หญิง	๒๖	๕๕.๓๐
<b>รวม</b>	<b>๔๗</b>	<b>๑๐๐</b>
<b>๒. อายุ</b>		
อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี	๘	๑๗.๐๐
อายุระหว่าง ๒๐ - ๓๐ ปี	๑๑	๒๓.๔๐
อายุระหว่าง ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๐	๒๑.๓๐
อายุระหว่าง ๔๑ - ๕๐ ปี	๑๒	๒๕.๕๐
อายุระหว่าง ๕๑ - ๖๐ ปี	๖	๑๒.๘๐
<b>รวม</b>	<b>๔๗</b>	<b>๑๐๐</b>
<b>๓. การศึกษา</b>		
ระดับประถมศึกษา	๒	๔.๓๐
ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น	๗	๑๔.๘๐
ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	๑๓	๒๗.๗๐
ระดับอนุปริญญา/ปวส.	๑๑	๒๓.๔๐
ปริญญาตรี	๑๒	๒๕.๕๐
ปริญญาโท	๑	๒.๑๐
อื่น ๆ (กำลังศึกษา, )	๑	๒.๑๐
<b>รวม</b>	<b>๔๗</b>	<b>๑๐๐</b>
<b>๔. อาชีพหลัก</b>		
รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	๔	๘.๕๐
ค้าขาย	๘	๑๗.๐๐
พนักงานราชการ/พนักงานจ้าง/พนักงานบริษัท	๘	๑๗.๐๐
ธุรกิจส่วนตัว	๑๖	๓๔.๐๐
นักเรียน/นักศึกษา	๑๐	๒๑.๔๐
อื่น ๆ (รับจ้าง)	๑	๒.๑๐
<b>รวม</b>	<b>๔๗</b>	<b>๑๐๐</b>

จากตารางที่ ๑ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน ๒๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๓๐ มีอายุระหว่าง ๔๑ - ๕๐ ปี จำนวน ๑๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๕๐ ระดับการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๗๐ และประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว เป็นจำนวน ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๔

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลความคิดเห็นและความพึงพอใจโครงการก่อสร้างถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย)

ตารางที่ ๒ ประเด็นคำถามความคิดเห็นและความพึงพอใจ

รายการ	ระดับความคิดเห็น/ความพึงพอใจ				
	มากที่สุด %	มาก %	ปานกลาง %	น้อย %	น้อยที่สุด %
๑. ท่านมีความพึงพอใจต่อถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) การสัญจรไปมาได้สะดวก เพียงใด	๒๕.๕๐	๕๓.๒๐	๒๑.๓๐	-	-
๒. ท่านคิดว่าเส้นแบ่งทิศทางการจราจรถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) มองเห็นชัดเจน เพียงใด	๒๗.๗๐	๕๓.๒๐	๑๙.๑๐	-	-
๓. ท่านได้รับประโยชน์จากการใช้ถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) เพียงใด	๒๑.๔๐	๕๗.๔๐	๑๙.๑๐	๒.๑๐	-
๔. ท่านมีความพึงพอใจต่อไฟฟ้าสาธารณะส่องสว่างถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) แสงสว่างครอบคลุมทั่วถึงรู้สึกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เพียงใด	๑๙.๑๐	๔๔.๗๐	๑๗.๐๐	๑๔.๙๐	๔.๓๐
๕. ความพึงพอใจในภาพรวม	๑๙.๒๐	๔๖.๘๐	๓๑.๙๐	๒.๑๐	-

ระดับความคิดเห็นและความพึงพอใจ

- ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจต่อถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) การสัญจรไปมาได้สะดวก ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๒๐
- ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าเส้นแบ่งทิศทางการจราจรถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) มองเห็นชัดเจน ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๒๐
- ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าได้รับประโยชน์จากการใช้ถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๔๐
- ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจต่อไฟฟ้าสาธารณะส่องสว่างถนนกระบี่ ซอย ๑๓ (นาทราย) แสงสว่างครอบคลุมทั่วถึงรู้สึกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๗๐
- ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในภาพรวม ในระดับมาก คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๘๐

ข้อเสนอแนะอื่นๆ

- ได้รับความสะดวกสบายในการสัญจรมากขึ้น
- การสร้างถนนใหญ่ทำให้สะดวกขึ้น แต่ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อนต้องเสียค่าใช้จ่ายส่วนตัวประมาณ ๕๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ บาท ในการทำทางเข้าบ้านใหม่เนื่องจากทำถนนต่ำกว่ามากแล้วรถไม่สามารถขึ้นจอดในบ้านได้ ในการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนควรคำนึงถึงเรื่องนี้ให้มาก
- มีรถสัญจรใช้ความเร็วมาก ควรมีลูกระนาดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและไม่ให้รถวิ่งเร็วเกินไป เนื่องจากถนนเส้นนี้มีเด็กอาศัยอยู่มาก
- ควรเพิ่มไฟส่องสว่างบนถนน
- ยุงในท่อน้ำเยอะมาก อยากให้มาพ่นยากำจัดยุงในท่อน้ำให้ด้วย

